

<b>GEOCENTRUM, spol. s r. o.</b> zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		<b>GEOCENTRUM</b> spol. s r.o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
<b>AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO STAVBY  VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ  A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ  ING. MICHAL NAJMAN</b>	RAZÍTKO	

			<div>GEOCENTRUM</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>zeměměřická a projekční</div> <div>kancelář, Olomouc</div>	
Projektant:	Ing. Jan Kopal			
Kreslil:	Ing. Jan Kopal			
Kontroloval:	Ing. Michal Najman			
Kraj: Olomoucký	Obec: Přestavlky	K.ú.: Přestavlky u Přerova	Čís. OBJEDNATELE	968-2014-521101
Objednatel č.1: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov		Objednatel č.2: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Čís. ZAKÁZKY	244/2014
			DATUM	06/2016
			Akce:  KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA V K.Ú. PŘESTAVLKY U PŘEROVA	
MĚŘÍTKO	-			
SOUŘ. SYSTÉM	-			
VÝŠK. SYSTÉM	-			
			FORMÁT	9 x A4
Název přílohy: Technické řešení vybraných společných zařízení POLNÍ CESTA C4 TEXTOVÁ PŘÍLOHA			Čís. soupravy	Čís. přílohy  2.3.5.1

## OBSAH:

A. Průvodní zpráva .....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby .....	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění.....	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby .....	4
A.6. Zásady návrhu.....	5
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty .....	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD .....	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva .....	6
B.1. Hlavní polní cesta C4 .....	6
B.1.1. Popis území .....	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení.....	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	8
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků....	8
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	8
C. Doklady.....	8
D. Fotodokumentace .....	9

## A. Průvodní zpráva

### A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemková úprava
Obec:	Přestavky
Katastrální území:	735167 – Přestavky u Přerova
Okres:	3808 – Přerov
Kraj:	124 - Olomoucký
Objednatel č.1.:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov
Objednatel č.2.:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. Zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B Olomouc 77900
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
Evidenční číslo smlouvy objednatele č.1.:	968-2014-521101
Evidenční číslo smlouvy objednatele č.2.:	03 PT-001964
Evidenční číslo smlouvy zhotovitele:	141010
Číslo zakázky zhotovitele:	244/2014
Datum:	06/2016
Vypracoval:	Ing. Jan Kopal

## A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Zájmové území se rozprostírá v klimatickém regionu W2 (klimaticky teplá oblast). Z hlediska hydrologických poměrů řešené území spadá do povodí řeky Moravy a v rámci řešeného území tvoří recipient pro Bezejmenný potok, 1. HOZ Přestavky a 2. HOZ Říkovice 04. Rozložení průtoků ve vodních tocích je v průběhu roku přirozeně rozkolísané. Obecně nejvíce vody odteče v jarních měsících, v období tání a při přívalových srážkách, nejméně koncem léta a na podzim, kdy je ve vodních tocích evidován pouze minimální průtok.

V zájmovém území je také část pozemků odvodněných pomocí plošné meliorace. Budování odvodnění probíhalo v dřívějších letech (převážně ve 40. letech minulého století). V průběhu terénních průzkumů bylo lokálně zjištěno porušení melioračních drenáží.

Z hlediska geologických a půdních poměrů jsou Přestavky u Přerova situovány na svazích kopcovitého terénu, který spadá do aluviální nivy řeky Moštěnky. Geologické složení terénu odpovídá složení v Dobřčicích. Terén z údolí Moštěnky stoupá, je budován karpatskou formací svrchního helvetu (neogén – miocén), kde jsou zastoupeny pod pokrývkou sprašových a jílovitých hlín vápnité jíly s vložkami hlinitých písků a s neprůběžnými polohami štěrků.

V současnosti je hlavním způsobem využití území, intenzivní zemědělská výroba.

## A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C4 je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Přestavky u Přerova“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

## A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C4 je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení doplňkové polní cesty C40 a místní komunikace MO 8/40 v k.ú. Přestavky u Přerova. Napojuje také k.ú. Stará Ves u Přerova, kde polní cesta s totožným označením pokračuje. Na Hranici k.ú. Stará ves / k.ú. Přestavky u Přerova je ukončen cestní příkop polní cesty C4 z k.ú. Stará Ves u Přerova. Tento příkop bude zaústěn do navrženého přílehlého lokálního biokoridoru LBK 11/62.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

## A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 2.1. *Technické zprávy* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum Olomouc spol. s r.o. 2016), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

## **A.6. Zásady návrhu**

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

## **A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty**

**C4** – hlavní polní cesta je navržena k rekonstrukci, v jihovýchodní části zájmového území, v k. ú. Přestavky u Přerova.

## **A.8. Údaje o souladu s ÚPD**

Trasa polní cesty C4 je navržena k rekonstrukci, v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

## **A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení**

K rekonstrukci C4 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 2.1.2.2 *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Přestavky u Přerova“.

## B. Technická zpráva

### B.1. Hlavní polní cesta C4

#### B.1.1. Popis území

Hlavní polní cesta C4 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území, situovaném jihovýchodně od intravilánu obce Přestavky. Vytváří spojnici místní komunikace a dále navazuje na polní cestu C4 v k.ú. Stará Ves u Přerova (mimo řešené území KoPÚ).

#### B.1.2. Popis stavebně technického řešení

##### Kategorie cesty:

Hlavní polní cesta C4 je navržena dle ČSN 73 6109 (02/2013) v kategorii P 5,0/30 jako jednopruhová se zpevněným krytem z asfaltobetonu. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

##### Směrové vedení trasy:

	STATION	NORTHING	EASTING
Element: Linear			
POB ( )	0+000.000	-1145854.296	-532693.551
POE ( )	0+179.944	-1146021.072	-532625.981
Tangent Direction:	S 22°03'20.84" E		
Tangent Length:	179.9437		

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.5.2 *Situace stavby*.

##### Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C4 je napojena pouze na místní komunikaci MO 8/40, která je situovaná podél jihovýchodní části intravilánu obce Přestavky.

##### Výhybny:

Na trase C4 se neuvažuje se zřízením výhyben.

##### Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C4 se neuvažuje se zřízením rozšíření v obloucích.

##### Odvodnění:

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty i zemní pláň bude realizováno příčnými a podélnými sklony na terén a do souběžně vedeného ochranného zatravněného pásu. *Příkop u této polní cesty nebyl navržen z důvodu absence vhodného recipientu.*

Doporučuje se také do konstrukce polní cesty vložit (betonové či kovové) svodné žlábků pro zajištění převedení povrchového odtoku. Konkrétní umístění svodných žlábků bude řešeno, v závislosti na průběhu okolního terénu a odtokových poměrů, v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby.

**Svodné žlábký:**

Označení	Stávající/ návrh	Technický stav (návrh)	Poznámka
Z3 - Z4	návrh	-	Odvádí vody z tělesa polní cesty C4 a převádí vody z přilehlého terénu

Viz kap. 3.4 Objekty na cestní síti – TZ PSZ

**Výškové vedení trasy:**

Niveleta polní cesty C4 je trasována mírně nad stávajícím povrchem terénu se zohledněním minimalizace zemních prací.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.5.3 *Podélný profil*.

**Zařízení a objekty technické infrastruktury:**

*Na trase hlavní polní cesty C4 dochází ke křížení s vedením technické infrastruktury:*

Křížení s nadzemním vedením VN ve staničení cca 0,20 km.

Křížení s vodovodem ve staničení cca 0,30 km.

Křížení s podzemním sdělovacím vedením ve staničení cca 0,63 km.

Křížení s nadzemním vedením VVN ve staničení cca 0,67 km.

Křížení s podzemním vedením VTL plynovodu ve staničení cca 0,93 km.

Trasa polní cesty prochází odvodněnými oblastmi (meliorace).

**Konstrukce:**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena následující skladba:

Kryt z asfaltobetonu:

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A	ŠD <sub>A</sub>	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		470 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR, 2011) a příslušných ČSN.  
Hutnění pláň min  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6109.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.5.4 *Příčné profily* a 2.3.5.5 *Vzorový příčný řez*.

### **Zemní plán a zemní práce:**

Po obnažení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

### **B.1.3. Návrh výsadeb zeleně**

Po trase C4 se neuvažuje s výsadbou doprovodné zeleně.

### **B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků**

V trase C4 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

### **B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Rekonstrukcí polní cesty C4 a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Přestavky u Přerova.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

## **C. Doklady**

K návrhu polní cesty C4 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 2.1.2 *Stanoviska podniků a fyzických a právnických osob*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Přestavky u Přerova“.



## D. Fotodokumentace

Obr. „pohled na polní cestu C4 z místní komunikace MO 8/40“



Vypracoval: Ing. Jan Kopal